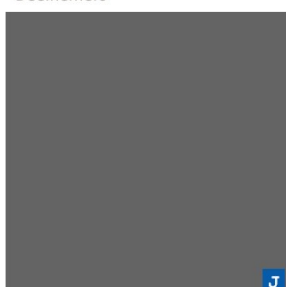


Project CA240093
Omschrijving Tuinmansessie (interne sessie gemeente S-G, diverse beleidsvlakken)
Intern/Extern Extern
Datum 11 september 2024
Week 37
Tijd 15:00u
Locatie Stadskantoor Sittard

Deelnemers



Gem. S-G
Gem. S-G
Gem. S-G
Gem. S-G
Gem. S-G
Gem. S-G
Geonius

Afwezig

Kopie aan

1. Opening

 opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom.

Kort licht hij het project toe alsook het doel van dit overleg. Namelijk het ophalen van eisen / aandachtspunten welke relevant zijn voor de verdere verkeersstudie van de Allee te Limbricht.

2. Aandachtspunten / eisen verkeer

- De huidige Allee maakt deel uit van een recreatief knooppuntnetwerk voor fietsers;
 - Mogelijk onderzoeken herkomst-bestemming van dit verkeer en overig recreatief (fiets)verkeer
 - Mogelijke alternatieve route buiten het tracé van de Allee?
 - Aantrekkelijkheid fietsroute bevorderen;
 - Koppeling mogelijke nieuwe langzaamverkeersbrug over N297? Betreft langzaamverkeersbrug als compensatie voor kap Sterrebos (uitbreiding VDL/NedCar). VDL/NedCar staat hiervoor aan de lat;
 - Locaties rijwielstalling binnen het gebied beschouwen in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.
- Locaties parkeervoorzieningen beschouwen in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen;
 - Is parkeren langs de Allee gewenst / noodzakelijk?
 - Mogelijk herstructurering gewenst / noodzakelijk;
 - Mogelijk (aanvullende) bewegwijzering gewenst / noodzakelijk.
- Snelheid (v85) verlagen naar 60 km/h (bubeko) resp. 30 km/h (bibeko);
 - Snelheidsremmende voorzieningen aanleggen

- Hoofdontsluiting dient van en naar de provinciale weg N276 plaats te vinden. Dus niet via het centrum van Limbricht;
- Langzaam verkeer (fietsers, bromfietzers en voetgangers) dienen te worden ontvlochten van het gemotoriseerd verkeer;
- Onderzoeken of scheiding tussen doorgaand (functioneel) verkeer en recreatief (bestemmings)verkeer mogelijk is;
- Onderzoeken koppeling Allee (t.b.v. evenementen) met ongelijkvloerse kruising N276-Dr. Nolenslaan;
- Aansluiting Allee-N276 is een knelpunt waarvoor de Provincie Limburg aan de lat staat. Deze heeft te kennen gegeven (voorlopig) geen middelen beschikbaar te hebben voor aanpassing van deze aansluiting.


3. Aandachtspunten / eisen groen

- Huidige bomen(structuur) dient te worden gehandhaafd;
- VTA aanwezig van huidig bomenareaal aan de Allee? Gemeente S-G levert deze aan. **Actie gem. S-G**
 - Omvormplan gewenst / noodzakelijk?

4. Aandachtspunten / eisen civiel

- Onderzoeken welke materialisatie past gegeven gebruik, functie;
 - Eventueel toevoegen Allee aan plus-gebied (in z'n geheel of tot aan komgrens)?
- Creëren van eenheid in inrichting en beleving. Wegnemen rommelig gevoel;

5. Rondvraag

 geeft aan dat met de overige stakeholders binnen het gebied afspraken worden ingepland voor het ophalen van nadere eisen, wensen en uitgangspunten die relevant kunnen zijn voor het verdere onderzoek resp. ontwikkeling van de op te stellen varianten. **Actie gem. S-G**

Actielijst

Datum	Nr.	Actie	Door	Gereed	Status
11 september 2024	001	Aanleveren VTA bomenareaal Allee	Gem. S-G	<input type="checkbox"/>	Open
11 september 2024	002	Inplannen overleggen overige stakeholders (ophalen eisen / wensen / uitgangspunten)	Gem. S-G	<input type="checkbox"/>	Status
11 september 2024	003	Meenemen aandachtspunten / eisen in verder onderzoek	Geonius	<input type="checkbox"/>	Status

- Voltooide acties worden bij de volgende notulen verwijderd
- Actienummer loopt door

Onderdeel
knipfietsroute
(recreatief)

Waar komen de
mensen vandaan?
na nieuwe brug?
Relatie.

of auto of
híjser ovan
af.

Aantrekkelijkheid
Van de fietsroute

Activiteiten
keuze/
Sportpark

Brug?
meemeren?

hoofd ontsluiting
via N26

Ontwerpcatapult
+ gebied
tot kompas

Aansluiting
Platz.

Hoe past
een fietsroute
in netwerk?
(wat als we
de fiets niet
enkel halen).

Parkeren
langs de
Rijksweg
mogelijkheid tot
verwijderen?

Overloop parkerenplaats.

Rommelig.

Waar komen
de fietsers
vandaan?

Waar
omhoog
gevoel
→ kon / is er een
omhoog

knipfiets
aansluiting

aan knipfietsroute

knipfiets
aansluiting

Waar komen
de fietsers
vandaan?

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter